

# Anliegerversammlung St. Georg Straße

29.04.2024



WINDPARK  
Rennweg

# Tagesordnung



- Projektinformationen aktueller Stand
- Zustand St. Georg-Straße
- Transportfahrten Tief- und Hochbau
- Spezialtransporte
- Brücke
- Ausblick Infoveranstaltung 11. Mai

# Projektinformation



- 11 Enercon E-175 genehmigt
- Baustart voraussichtlich Ende Mai
- Kabelbau ab KW 18
- Inbetriebnahme erster WEA geplant ab Mitte 2025
- Erfolgt sind bisher:
  - Rodungsmaßnahmen unter Beachtung der Haselmaus
  - Vergrämungsmaßnahmen
  - Schutzrohrschweißungen zur Vorbereitung des Kabelbaus



Quelle: Enercon GmbH, Aurich 2023

# Zeitplan der Arbeiten



WINDPARK  
Rennweg

| Tätigkeit                               | Beginn             | Ende                |
|---|--------------------|---------------------|
| Freischnitt                             | Dez. 2023          | März 2024           |
| Kabelbau                                | Ab Anfang Mai 2024 |                     |
| Tiefbau – Wege- und Kranstellflächenbau | Ab Mitte Mai 2024  |                     |
| Fundamentbau erste WEA                  | September 2024     | Mitte Dezember 2024 |
| Betonturmbau WEA                        | Ab Oktober 2025    | Bis Mitte Mai 2025  |
| WEA-Komponenten Anlieferung             | Ab Feb. 2025       |                     |
| WEA-Errichtung                          | März 2025          | Dezember 2025       |
| Rückbau Wege und Kranstellflächen       | Ab Herbst 2025     |                     |

# Zustand St. Georg Straße

Beweissicherung: WP Warstein Allagen Rennweg  
Protokoll vom 13.02.2024

- Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator (SiGeKo) hat alle Wege und Straßen zur Beweissicherung aufgenommen
- d.h. es wurde eine umfangreiche Dokumentation über den Zustand der Straße vom Kreisverkehr bis zum Eingang Hirschberger Weg/Wanneweg erstellt
- Die Dokumentation wurde gemäß Wegenutzungsvertrag mit der Stadt Warstein der Verwaltung überreicht
- Anhand der Dokumentation können später Schäden genaustens ermittelt werden

24,45m;  
Rechts: Starke Längsrisse über  
ca. 4,00m



# Zustand St. Georg Straße

- Alle Risse, Rissbildungen, Kanaldeckel, Gullis und Asphaltflicken wurden erfasst
- Viele oberflächliche Schäden konnten ermittelt und dokumentiert werden
- Kommt es durch Beschädigungen durch die Transporte, werden diese genaustens festgehalten
- Beschädigungen werden durch den Vorhabenträger wieder instandgesetzt – d.h. es wird 25 m vor und nach dem Schadereignis die Decke saniert

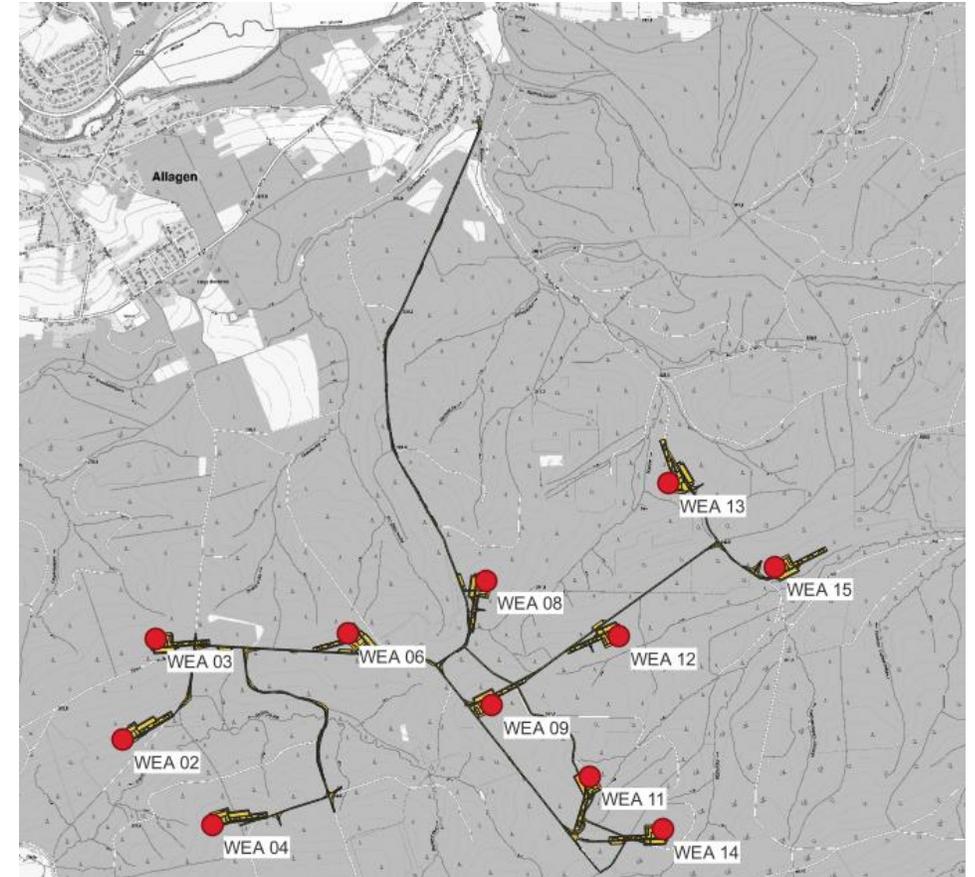
766,20m;  
Querriss über gesamte  
Fahrbahnbreite



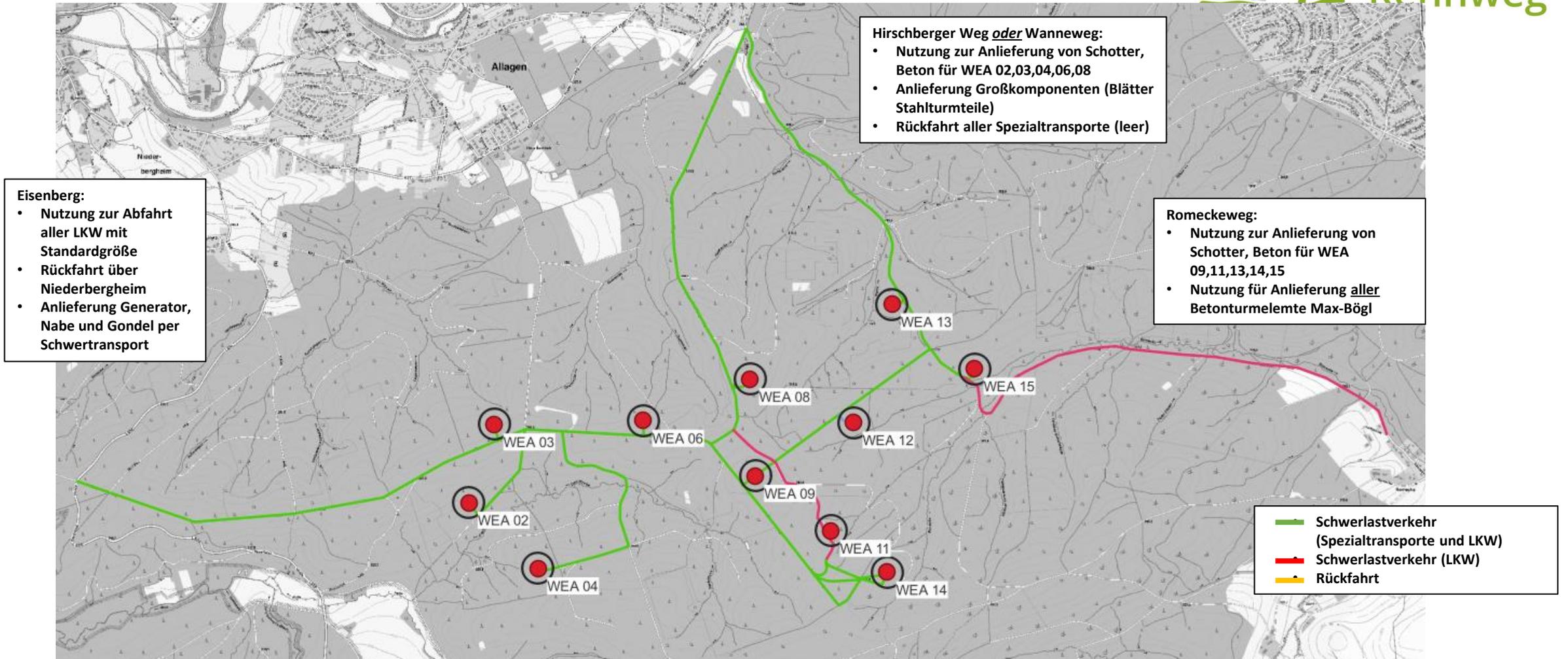
# Ursprüngliche Verkehrsplanung



- Ursprüngliche Idee war es, alle Transporte über den Hirschberger Weg und die St. Georg Straße abzuwickeln
- d.h. alle Lkw-Transporte ca. 3500 Stück und 99 Spezialtransporte über die St. Georg Straße
- Pro WEA:
  - 120 Schotterzüge
  - 104 Betonmischer
  - 69 Fertigbetonturmelemente
  - 9 Spezialtransporte



# Ausgewählte Erschließung



# Transporte Tiefbau



- Ab KW 18 weitere Forstarbeiten – Mulcher und Bagger entfernen die Baustümpfe auf den Bauflächen
- Tiefbauer startet in den nächsten 3 Wochen an zwei Anlagen mit dem Abziehen des Mutterbodens
- Aktuell ist es geplant, Lkw über den Wanneweg und die St. Georg Straße aus dem Windpark herausfahren zu lassen



# Transporte Hochbau



- Beton für 5 WEA werden über die St. Georg Straße und Hirschberger Weg/Wanneweg abgewickelt
- 4-Achser Betonmischer
- Ca. 104 Betonmischer pro WEA im Abstand von max. 15 min
- Ca. 1180 t Beton im Fundament
- Ca. alle 5 Tage wird ein Fundament gegossen
- Start vrsl. Anfang September



# Spezialtransporter

- Über die St. Georg Straße werden insgesamt 33 Rotorblätter und 33 Stahlurmelemente transportiert
- Dazu werden u.a. Bladelifter verwendet
- Bladelifter sind Fahrzeuge, die Rotorblätter bis zu 60° aufstellen können
- Die Turmelemente werden mittel Semi-Trailer in den WP transportiert
- Semi-Trailer sind speziell lenkbare Auflieger



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

# Spezialtransporter



- Blatttransporte und Turmtransporte ca. zwischen 9 - 15 Wochen
- Abhängig ob Tag- oder Nachtfahrten
- Blatttransporte sind wetterabhängig
- Vrsl. Täglich mindestens eine Fahrt mit Bladelifter oder Semi-Trailer
- Vorbeifahrt dauert wenige Minuten
- Maximale Geschwindigkeit des Bladelifters sind ca. 8 km/h

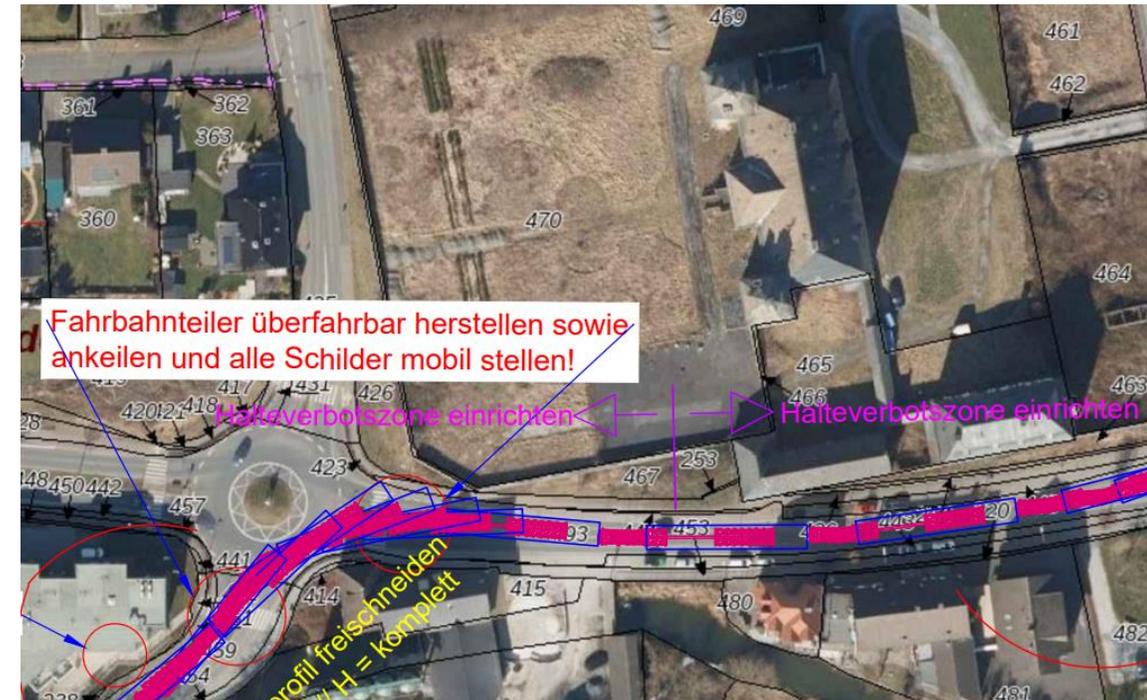


Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

# Durchfahrt Kreisverkehr



- Kreisverkehr muss nicht zurückgebaut werden
- Turmelemente auf Semi-Trailer kommen durch Nachlauflenkung ohne Probleme am Kreisverkehr vorbei
- Verkehrsinseln werden mittels Stahlplatten befahrbar hergerichtet
- Schilder werden mobil gestaltet



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein - St. Georg-Straße – Höhe Seniorenzentrum:  
Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 45° - b = 6 m; h = komplett  
Laternen drehen



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein - St. Georg-Straße – Höhe Nr. 8-10:

Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 45° - b = 6 m; h = komplett

Laternen drehen



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein - St. Georg-Straße:

Brückenüberfahrt – bauseitig prüfen – Gesamtgewicht 144to / 12to Achslast

Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 45° - b = 6 m; h = komplett bis zur Blattspitze – danach Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 0° - b = 6 m; h = 6 m



Quelle: Stein Krannarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein - St. Georg-Straße – Höhe Nr. 3:  
Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 0° -  $b = 6\text{ m}$ ;  $h = 6\text{ m}$



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein – Knick - St. Georg-Straße:

Gehweg linksseitig mit mobilen Platten schützen

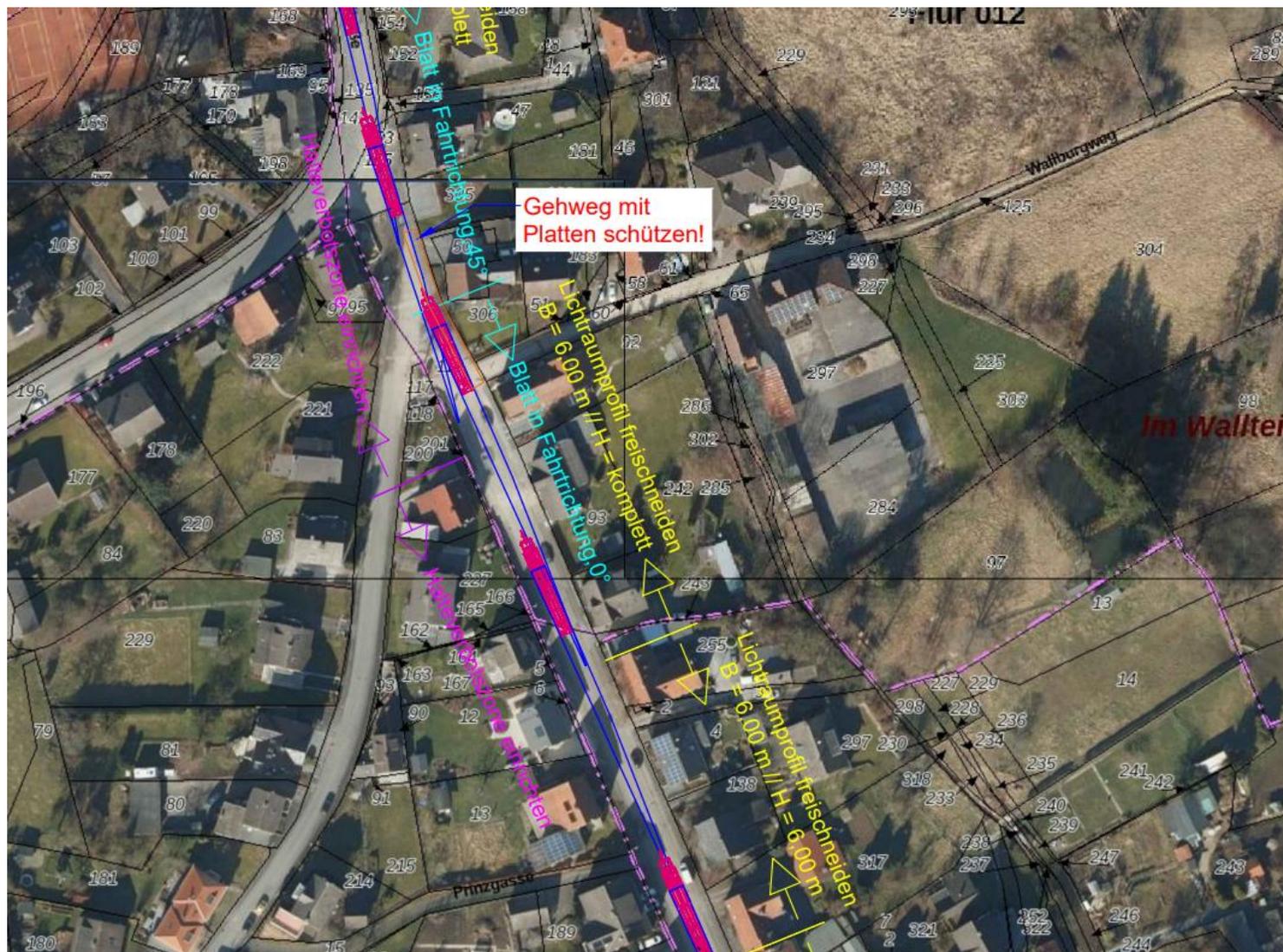
Kuppenradius aufnehmen – benötigter Kuppenradius  $> R = 400\text{m}$



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023



WINDPARK  
Rennweg

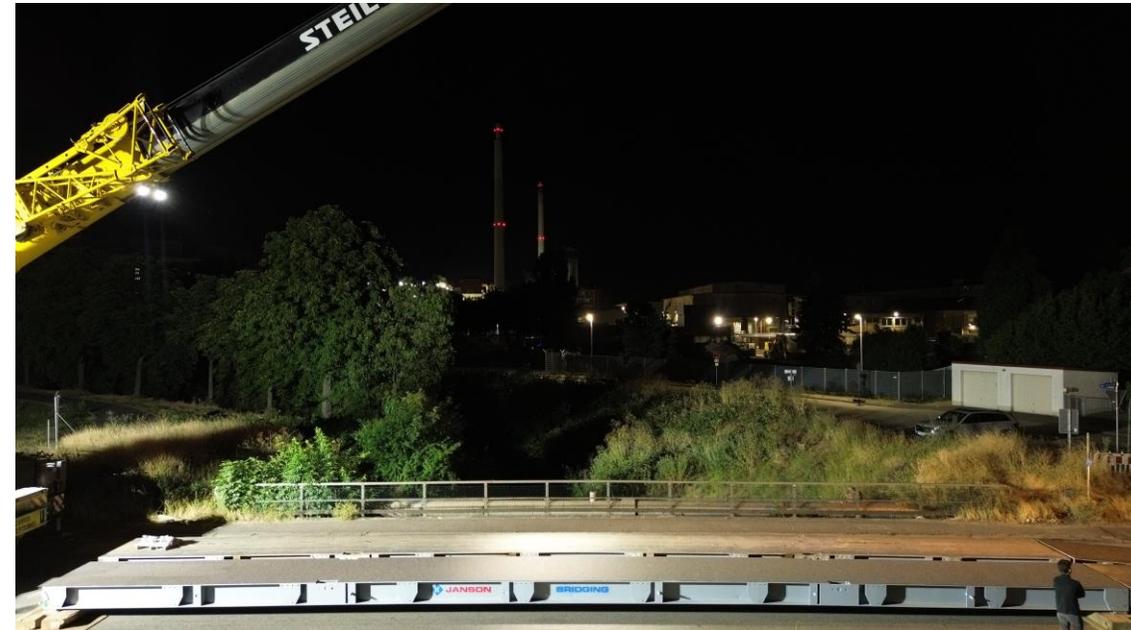


Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

# Brücken



- Enercon und Setreo (Logistikspezialist) haben im Herbst 2023 Testanträge für verschiedene Strecken in den WP gestellt
- Kreis Soest hat die Anträge im Bereich der Möhnebrücken abgelehnt – keine ausreichenden Daten
- Ortstermin ergab guten Zustand der Brücken
- Anerkanntes Statik-Büro in Absprache mit dem Kreis beauftragt, Brücken zur prüfen
- Kreis Soest konnte nach mehreren Wochen weitere Unterlagen bereitstellen



Quelle: Setreo GmbH

# Brücken



- Statik für die erste Brücke erstellt
- Überfahrt gefahrlos möglich
- Bogenbrücke aufgrund von unterschiedlichen Daten und Statikangaben nicht rechenbar
- Überbaulösung erforderlich
- Lösung sieht vor, einen Stahlüberbau über die Brücke zu bauen
- Verweildauer ca. 6 Monate
- Überbau soll auch öffentlichen Verkehr befahrbar sein – Freigabe durch den Kreis erforderlich (aktueller Stand)
- Standsicherheit wird Seitens des Kreises geprüft und genehmigt, sobald alle Unterlagen vorliegen (vrsl. Anfang/Mitte Mai 2024)



Quelle: Setreo GmbH

# Ausblick Infoveranstaltung



- Projektinfomesse am 11.5.2024
- Veranstaltungsort Haus Teiplaß
- Von 10 - 14 Uhr
- Verschiedene Stände:
  - WestfalenWIND
  - Windpark Rennweg
  - Ecodia (Umweltgutachter)
  - Reko Schallanalysen (Schallgutachter)
  - Enercon GmbH
  - BürgerWIND Westfalen eG
  - Bürgerstiftung Warstein
  - Mitglieder der Stadtverwaltung Warstein ab 12 Uhr
- Bürgerinnen und Bürger können direkte Fragen stellen mit uns ins Gespräch kommen

# Energiepreisförderung



- Freiwillige Anliegerzahlung geplant in Form einer Energiepreisförderung
- Gesamtsumme von 1.000 €
- Verteilt auf 4 Jahre
- Jährliche Zahlung von 250 €
- Berechtigt sind die Haushalte der St. Georg Straße
- Auszahlung ab Ende Juli
- Anmeldung ab Anfang Juni über gesonderte Mailadresse

Haben Sie noch Fragen?

Kontakt:

Marcel Papenfort

[papenfort@windpark-rennweg.de](mailto:papenfort@windpark-rennweg.de)

+49 5251 6825754



WINDPARK  
Rennweg